



# Minnesanteckningar serviceortsdialog i Lidhult

Tisdag 25 februari 2025 kl 17.45-20.15, i Lidhult Stationshus

<b>Föreningar:</b>	Hem & skola, Hälshörnan, Lidhults Alliansförsamling, Lidhult Lyfter, Lidhults företagarförening, Lidhults hembygdsförening, Lidhults GOIF, Lingonbygden i samverkan, Odensjö sockenråd, SPF Seniorerna Odensjö, SPF Seniorerna Vrå Lidhult, Odensjö hembygdsförening
<b>Ljungby kommun:</b>	Magnus Gunnarsson, kommunalråd, Anne Karlsson, oppositionsråd, Bo Ederström, socialnämndens ordförande, Anneli Ahlqvist, socialnämndens vice ordförande, Håkan Bengtsson, socialnämndens andre vice ordförande, Marie Karlsson Jensen, t.f socialchef, Evelina Jahnsén, processledare, Henrik Dahlström, hållbarhetsstrateg

## 1. Välkomna och presentationsrunda

Ljungby kommun hälsar alla välkomna till dialogmötet. Kvällens möte är den tredje serviceortsdialogen i Lidhult. Ljungby kommun genomför serviceortsdialoger kontinuerligt. I maj 2023 hölls den första serviceortsdialogen, och kvällens möte är en uppföljning och fortsättning på serviceortsdialogerna i Lidhult.

Agendan är sammansatt utifrån de punkter som kom upp på den förra serviceortsdialogen, utifrån de punkter som har lyfts in från föreningarna inför kvällens möte, och med fokus på att diskutera frågor kring vård och omsorg. Det är därför som representanter från socialnämnden medverkar på dagens möte. Föreningsrepresentanter från Odensjö och Vrå har även bjudits in till detta möte.

Därefter görs en presentationsrunda av alla deltagare.

## 2. Serviceorter i Ljungby kommun

Ljungby kommun går igenom presentationsbilder som beskriver serviceorterna och serviceortsdialoger i Ljungby kommun. Inledningsvis visas den strukturbild som togs fram i samband med översiktsplanen, som beslutades 2022. Översiktsplanen pekade ut fem serviceorter i kommunen. Förutom Lidhult är även Ryssby, Lagan, Agunnaryd och Hamneda serviceorter, och Bolmens östra strand är utpekade som ett utvecklingsområde. Serviceorternas utveckling har betydelse för hela Ljungby kommuns utveckling.

Ljungby kommun beskriver serviceortdialoger, där syftet är att dialogerna ska bidra till lokal och hållbar utveckling i det egna närområdet och för kommunen som helhet. Dialogerna ger inspel till kommunen för att kunna behövsanpassa verksamheter och aktiviteter. Serviceortdialoger är tänkt att vara ett forum för dialog och samarbete för att utveckla serviceorten och närområdet. Det är en långsiktig och pågående arbetsprocess. Dialogerna utgår från Ljungby kommuns vision om att forma framtiden tillsammans, och vi behöver arbeta tillsammans för att utveckla serviceorterna och Ljungby kommun.

Vidare är serviceorterna en grund för prioritering av kommunens resurser. Kommunala resurser prioriteras ständigt utifrån flertalet perspektiv, bland annat invånarantal, användarbehov, avstånd till närmsta service och även utifrån lokalt engagemang och samverkan. Lidhult bidrar med service till invånare på orten, men även till boende i området runt om Lidhult.

- **Bygdefonder**

Ljungby kommun berättar om bygdefonder som är kommunalt avsatta medel till serviceorterna, för projekt som främjar samhällsutveckling och som bidrar till attraktivitet. Ljungby kommun har avsatt 1 miljon kronor per serviceort. 80% av avkastningen från fonderna ger finansiella medel som utlyses till serviceorterna. 20% av avkastningen går tillbaka till fonderna och fonderna kommer därför att växa successivt.

Det går att ansöka om pengar från bygdefonderna en gång per år, utifall fonderna har gett ett positivt utdelningsresultat föregående år. I år är första året som medel från fonderna kommer utlysas, och det kommer finnas ca 160 000 kronor per serviceort. Föreningar har möjlighet att söka och ansökningsperioden är öppen under våren. Projekt som gynnar flertalet målgrupper uppmuntras, och även projekt med föreningar i samverkan. Sista dag för ansökan är 15 april. Ansökan ska skickas in via <https://fri.ljungby.se/bidrag/>.

Pengarna är avsatta till Lidhult, och går inte in i en gemensam pott för samtliga serviceorter. Oanvända pengar under året förs över till nästkommande år. Det går även att använda finansieringen som en medfinansiering för att växla upp med andra medel, till exempel från Leader Linné Småland eller Allmänna Arvsfonden. Det är dock viktigt att specificera vilken fond som finansierar vilka delar inom ett större projekt, eftersom det inte får finansiera samma sak.

Föreningsrepresentanter på mötet ställer frågor om kriterier. Ljungby kommun redogör för kriterierna och den geografiska indelningen.

Om flera föreningar söker och det totala värdet på ansökningarna överstiger tillgängliga medel kommer en prioritering göras av kommunstyrelsen, men det optimala är om föreningarna pratar ihop sig innan kring lämpligaste användning av medel.

- **Information på [ljungby.se](https://www.ljungby.se)**

Ljungby kommun visar en bild på kommunens nya webbplats och på den nya webbsidan för information om Lidhult, <https://www.ljungby.se/lidhult>. På webbsidan finns bl.a. minnesanteckningar från serviceortdialoger och information om projekt och samarbeten. Liknande

sidor finns för alla serviceorterna i kommunen. Om något saknas är man välkommen att kontakta kommunen med synpunkter.

- **Lokal handlingsplan med uppföljning**

Ljungby kommun berättar att kommunfullmäktige inför 2025 beslutade om intensifiering av serviceortsdialoger och en modell för uppföljning. Under 2024 inkom ett medborgarinitiativ och förslag om utvecklingsplan och långsiktig budget för serviceorter.

Kommunstyrelsen beslutade i december 2024 att besvara medborgarinitiativet genom att sammankoppla kommunfullmäktiges uppdrag med medborgarinitiativets förslag. Kommunstyrelsen beslutade att en lokal handlingsplan för uppföljning ska tas fram för respektive serviceort. Detta ska göras i arbetet med serviceortsdialoger och i samverkan med ideella aktörer. En lokal handlingsplan kommer att inkludera en uppföljning av åtgärder och förslag diskuterade i serviceortsdialogerna, och kommer även kräva en prioritering av framtida åtgärder och projektuppdrag.

Förslagsvis utgör Lidhult ett pilotarbete under 2025, med utgångspunkt från Lidhultsdialogen.

### 3. Uppföljning serviceortsdialog januari 2024

- **Bostäder – Ljungbybostäders enkät**

Ljungby kommun meddelar att Ljungbybostäder planerar att genomföra en enkät för att undersöka intresset och efterfrågan på hyreslägenheter i Lidhult. Ljungbybostäder planerar att skicka ut enkäten digitalt, förmodligen innan sommaren.

Föreningarna poängterar att enkäten bör formuleras på ett neutralt sätt, så att resultatet inte är missvisande. Ett önskemål är också att enkäten inte enbart ska genomföras digitalt, utan att det även finns möjlighet att fylla i enkäten analogt. Ljungby kommun ska meddela detta till Ljungbybostäder, och föreslår en lösning att skriva ut exemplar av enkäten och lägga på Träffpunkt Lidhult. Ljungby kommun efterlyser en representant som kan korrekturläsa enkäten innan den skickas ut. SPF erbjuder sig att hjälpa till med detta.

Föreningarna önskar att enkäten undersöker intresset för både marklägenheter och trygghetsboende, då man kan vara intresserad av olika typer av lägenheter för att motiveras att sälja sitt hus.

Ljungby kommun frågar hur det går med det lokala projektet som bedrivs tillsammans med Coompanion Kronoberg, där ett av fokusområdena är livskvalitet för äldre. Lingonbygdén meddelar att projektet för tillfället är på paus, men ska återupptas i april. Ljungby kommun föreslår att projektet även får ta del av enkätresultatet, för att eventuellt kunna arbeta med underlaget separat och förslagsvis undersöka intresset hos privata byggföretag och entreprenörer.

- **Kollektivtrafik**

Ljungby kommun berättar om förändringarna i Länstrafikens kollektivtrafik vad gäller linjetrafiken och den nya glesbygdstrafiken. Från och med den 1 mars 2025 förändras villkoren för regionens Närtrafik som i och med det byter namn till Glesbygdstrafik. Förändringen innebär en försämring för Ljungby kommun, men servicen kommer bli mer likvärdig i hela länet. De stora förändringarna är att

man måste bo minst en kilometer från närmaste busshållplats, där det går minst två bussar i varje riktning den dag man vill åka, och man åker inte längre till Ljungby utan normalt till Lidhult eller Petersburg. Det kommer att gå att åka på helger, men de sena kvällsturererna efter kl. 18 försvinner.

Det finns ett inofficiellt förslag på utökad kollektivtrafik till och från Lidhult, vilket bedöms förbättra möjligheterna till resande med linjetrafik mellan i synnerhet Ljungby och Lidhult, men även i viss mån mellan Halmstad och Lidhult. Tanken är att en matarbuss införs mellan Lidhult och Petersburg. Det är regionen som beslutar när ändringar i tidtabellen kommer att ske, och Ljungby kommun har i dagsläget ingen information kring tidpunkt.

Därefter följer en diskussion kring utmaningarna med serviceresor och kollektivtrafik till och omkring Lidhult. Föreningarna uttrycker ett stort behov av att rusta upp busshållplatsen Petersburg vid Boasjön med belysning och väderskydd. Busshållplatsen upplevs i dagsläget som mycket otrygg. Ljungby kommun har dialog med Trafikverket för att belysa busshållplatsen. Ljungby kommun är ansvarig för att ordna väderskydd.

En annan fråga är de långa väntetiderna på serviceresor, där en deltagare upplevde tre timmars väntan och undrade om detta var ett återkommande problem. Ljungby kommun svarar att det för närvarande inte finns någon klarhet i detta, men att frågan har ställts till ansvariga och ska följas upp. Ljungby kommun berättar att det är regionens upphandling som styr hur serviceresor utförs.

Hälsohörnan frågar om möjligheten att etablera fler hållplatser i Lidhult. Ljungby kommun förklarar att detta kräver en dialog med regionen, som ser till helhetslösning och kostnadseffektivitet. Ljungby kommun tar med sig in spelet.

Diskussionen berörde även potentialen att utnyttja skolbussar mer effektivt. Det konstaterades att det finns tekniska möjligheter att samordna färdtjänst, skolbussar och serviceresor. Ljungby kommun förklarar att två olika huvudmän dock försvårar ett genomförande, men det är en pågående diskussion.

- **Återvinning**

I föregående serviceortsdialog har det framkommit önskemål om att flytta återvinningscontainrarna i Lidhults samhälle till en plats vid WELANDS parkering. Ljungby kommun berättar att de har sökt bygglov för den nya placeringen och väntar på godkännande av bygglovet.

Bygglovsansökan har behövt justeras något för att möjliggöra passage för transport av kemikalier till badet, men så fort bygglov beviljats och det finns en kostnadsuppskattning kommer ärendet lyftas i tekniska nämnden för ställningstagande om eventuell flytt. Om allt flyter på blir det en åtgärd tidigast efter semester.

- **F.d. Kommunhuset**

Ljungby kommun har tidigare utdömt en sanktionsavgift till fastighetsägaren, men denna har upphävts vilket innebär att kommunen inte har något pågående ärende med fastigheten längre. Det är upp till fastighetsägaren att besluta vad som sker med fastigheten. Ärendet är avslutat hos Ljungby kommun.

Hälsöörnan lyfter att det fanns ett ideellt engagemang för att förvalta och utveckla kommunhuset när fastigheten kom upp till försäljning av Ljungby kommun. Föreningen menar att engagemanget borde ha mötts upp av Ljungby kommun.

Ljungby kommun föreslår att man lokalt tar kontakt med den nya fastighetsägaren kring sina tankar och idéer för fastigheten. Ett förslag uppstod om att lokalt starta en arbetsgrupp för att kontakta den privata fastighetsägaren. Förslaget var uppskattat och frågan kommer att arbetas vidare på lokal nivå. Härmed avslutas diskussionen om kommunhuset i serviceortsdialogen.

- **Tillgänglighetsanpassning Askaken**

Ljungby kommun berättar att kultur- och fritidsnämnden fick i uppdrag att göra en tillgänglighetsanpassning av Askakens badplats med önskemål om en badramp samt en tillgänglig toalett. Den fördelade budgeten möjliggjorde en investering, och en tillgänglighetsanpassad toalett prioriterades. Toaletten och rampen in till toaletten på badplatsen är åtgärdad så att måtten stämmer för att uppfylla tillgänglighetskraven.

Under 2024 inkom ett medborgarinitiativ om en tillgänglighetsanpassad badramp för Askakens badplats. Ljungby kommun har, med hjälp av dykare, undersökt möjligheterna till en badramp vid badplatsen. En ny badramp och de årliga drift- och underhållskostnaderna ryms inte inom kultur- och fritidsnämndens befintliga budget. För att tillmötesgå medborgarinitiativets förslag behöver kultur- och fritidsnämnden få ett tillskott i budgeten, och detta har lyfts in i budgetberedningen för 2026.

- **Trygghetspunkt**

Ljungby kommun berättar om det pågående arbetet med trygghetspunkterna i kommunen. Lidhult Lyfter påpekar att frågor kvarstår kring trygghetspunkten. Ljungby kommun efterfrågar en kontaktperson för att påbörja en dialog och samverkan kring trygghetspunkten. Föreningarna påpekar att de är angelägna om att komma igång med arbetet, och de har lämnat in en lista på frivilliga till kommunen.

- **Scensommar i hembygdsparken 2025**

Sommaren 2024 genomfördes ett gratisevenemang i Lidhult för barn och familjer, en barnteater under konceptet Scensommar. Scensommar kommer tillbaka sommaren 2025 med en föreställning i hembygdsparken i Lidhult.

En förening undrar om det endast är Lidhult som kommer ha en föreställning och om det inte går att arrangera en i Vrå också, men till sommaren 2025 är det bara en scensommarföreställning i Lidhult i den västra delen av kommunen.

Ljungby kommun berättar också att turnén Sunnerboskoj kommer en dag på sommarlovet. Sunnerboskoj är gratis sommarlovsaktiviteter för barn mellan 6-13 år. Ett annat kulturevenemang som har genomförts är *Kultur på bygden*, som planeras och genomförs av bygdegårdsföreningar tillsammans med Ljungby kommun. Lidhult har valt att ta en paus från detta koncept i år.

- **Aktiviteter på biblioteket och Träffpunkten**

Ljungby kommun kommer att erbjuda kommunal service och rådgivning på Träffpunkt Lidhult vid två tillfällen under våren. Under dessa träffar medverkar tjänstepersoner från överförmyndarenheten, budget- och skuldrådgivning samt kontaktcenter.

Biblioteket i Lidhult har flera evenemang planerade under våren, bland annat familjesagostund, nalleövernattnig och IT-hjälp.

#### **4. Tema: Vård och omsorg**

Ljungby kommun berättar att kommunen står inför betydande utmaningar på grund av en åldrande befolkning, sjunkande födelsetal och utflyttning från kommunen. Samtidigt ökar behovet av socialtjänster, vilket kräver en expansion av särskilda boenden. Nämnden brottas med ekonomiska svårigheter, med ett underskott på 21 miljoner kronor för 2024, vilket förväntas öka 2025. Målsättningen är att värna om kärnverksamheten. Prioritet har varit att minska andra delar, exempelvis administration.

Ljungby kommun har byggt ett nytt särskilt boende i Ljungby, Haraberget, som efter omfördelning av platser i kommunen erbjuder 30 nya platser på särskilt boende. En utredning har gjorts om framtida behov, och den förväntade ökningen av behov har förskjutits till om 3–4 år. Nuvarande antal platser täcker efterfrågan, vilket har gjort att platser på särskilda boenden runt om i kommunen har stängts. Det är dock anpassningar utifrån nuvarande efterfrågan och inte permanenta stängningar.

Björkäng i Lidhult hade tidigare 31 platser, varav tre var korttidsplatser och en växelplats. Under 2024 stängde två SÄBO-platser och de fyra korttidsplatserna. Dessa fyra korttidsplatser blev förlagda in till Ljungby. Det finns fördelar med att samla alla korttidsplatser på samma boende. Därmed har Björkäng nu 25 platser och en av dessa är växelplats.

Platserna används av invånare från både Lidhult och Ljungby-området. Det är kommunens boenderåd som ser över önskemål och behov, och placerar sedan ut omsorgstagare på lämpligt boende.

Ljungby kommun informerar att det i dagsläget inte finns några tomma platser på Björkäng. Det finns i dagsläget ingen person som står på kö till Björkäng, och två personer ska nyligen ha blivit beviljade plats. Totalt är det 30 personer i kö till en plats på särskilt boende i vår kommun, varav 19 valt att tacka nej till en plats. Det är mycket vanligt att man av olika anledningar tackar nej till en plats första gångerna man erbjuds en plats. Kösystem för att få en plats på särskilt boende styrs av efterfrågan och behov, inte av kronologisk ordning. Efterfrågan och behov ändras hela tiden och siffror för antal personer är aktuella under kvällens mötet, men kan snabbt ändras.

Alliansförsamlingen lyfter fram att en minskning av personalstyrkan på ett mindre boende får en negativ påverkan på personalen och på kvaliteten. Vidare så lyfter föreningarna fram en oro för neddragningar i mötesplatserna och dess aktiviteter, och att de äldres guldkant i vardagen försvinner.

Ljungby kommun svarar att trivsel och gemenskap ska vara spritt över hela dagen. Kommunen lyfter också fram föreningarnas möjlighet till att skapa guldkant i vardagen genom besök och aktiviteter. Föreningarna svarar med att de anser att detta främst är kommunens ansvar.

Föreningarna undrar vad som ska hända med de tomma lokalerna på Björkäng. De ger förslag på att de kan byggas om till trygghetslägenheter. Ljungby kommun svarar att det inte är klart vad som ska ske med de tomma lokalerna. Det finns ett stort intresse för trygghetsboende och det är en intressant tanke. Ljungby kommun förtydligar också att det är en risk om man bygger bort platser på ett särskilt boende till trygghetslägenheter. Då begränsar man möjligheterna till att öppna fler vårdplatser om man skulle behöva det längre fram. Trygghetsbostäder är inte socialnämndens ansvar, men nämnden ser gärna att det byggs fler.

### **5. Vandringsstråk i Lidhult**

Diskussionen rörde utvecklingen av ett vandringsstråk i Lidhult, med ambitionen att förlänga den befintliga sträckan från Askaken till banvaktsstugan, vidare till kyrkan. Förslaget är att utöka vandringsstråket från banvaktsstugan till elljusspåret, och sedan vidare till kyrkan, för att skapa en längre och mer sammanhängande vandringsled. En del av den tänkta sträckan går över privat mark, vilket kräver dialog och överenskommelser med berörda markägare.

För att möjliggöra vandringsstråket behöver kommunen undersöka möjligheterna att bygga en bro över Lidhultsån för att möjliggöra passage till Askaken från bostadsområdet i norr. Placeringen av bron kan kräva kontakt med Länsstyrelsen, eftersom den potentiella platsen ligger vid naturreservatet Lidhultsåsen.

Bygdefonden nämndes som en potentiell finansieringskälla för projektet. Etablering av vandringsstråket skulle drivas av lokalsamhället. Föreningar bjuds in till ett separat möte för vidare diskussion. Inspiration finns att hämta i Lagan och samhällsföreningens naturstig Bergastigen.

### **6. Avslut och tack**

Ljungby kommun meddelar att minnesanteckningar kommer att skickas ut till alla deltagare på dagens dialogmöte. Kommunen riktade ett stort tack till alla som deltog och avslutade därmed mötet.