

Verksamhetsplan

För upphandling av fordon och transporter

Gäller från:	2020-04-01
Gäller för:	Kommunkoncernen
Globalt mål:	3, 11, 12, 13
Fastställd av:	Kommunstyrelsen
Utarbetad av:	Fordonsansvarig och kommunledningsförvaltningen
Revideras senast:	2023-02-01
Version:	2
Dokumentansvarig förvaltning:	Kommunledningsförvaltningen

Ett utskrivet dokument är alltid en kopia, giltig version finns alltid på intranätet.



Innehållsförteckning

Verksamhetsplan	1
Innehållsförteckning	2
Bakgrund	3
Mål	3
Tillvägagångssätt vid upphandling och inköp.....	3
För personbilar, transportfordon, lätta lastbilar och mindre bussar	3
För tunga fordon och arbetsmaskiner	4
Upphandling av transporter	4
Utsläppskrav motorer	4
Försäljning av fordon	4
Uppföljning	4

Bakgrund

Sveriges Riksdag har beslutat att Sverige ska ha en fordonsflotta oberoende av fossil energi till senast 2030.

I policy för hållbar utveckling från 2018 och klimat- och energiplan från 2019 fastslås att Ljungby kommun ska verka för att de nationella och de globala miljömålen uppfylls samt att främja användning av förnybar energi. Ljungby kommun eftersträvar att ligga i framkant när det gäller att köpa in miljöanpassade fordon som medverkar till Riksdagens beslutade mål om en fossiloberoende fordonsflotta. Kommunen genomför, med jämna mellanrum, upphandlingar av såväl fordon som drivmedel. Även om upphandlingarna omfattar flera olika fordonstyper, som använder olika drivmedel, så är det viktigt att göra medvetna val av fordon och drivmedel för att uppnå kommunens mål.

Samtliga fordon ska upphandlas genom fordonsenheten, förutom utryckningsfordon. Fordonsenheten hjälper till att göra rätt val utifrån upphandlingar, teknikkraV och val som bidrar till att kommunens fordonspark blir fossiloberoende samt att optimera kommunens fordonspark.

Mål

Ljungby kommun ska ha en fordonsflotta oberoende av fossil energi senast till 2030.
Ljungby kommuns transporter ska vara oberoende av fossil energi senast till 2030.

Tillvägagångssätt vid upphandling och inköp

Nedan följer riktlinjer för upphandling och inköp av fordon och transporter. Riktlinjerna för upphandling av fordon är uppdelade i två kategorier:

- Personbilar, transportfordon, lätta lastbilar och mindre bussar.
- Tunga fordon och arbetsmaskiner.

För personbilar, transportfordon, lätta lastbilar och mindre bussar

1. I första hand skall något av följande fordon väljas:

- Fordon som drivs med el.
- Fordon som drivs med andra biologiska eller förnybara drivmedel som biogas eller vätgas.
- Laddhybridfordon med förnybart drivmedel som komplement.

2. Om ingen av fordonstyperna i ovanstående kategori går att välja på grund av teknik, infrastruktur och orimliga kostnader kan i andra hand något av följande fordon väljas. Beslutet ska föregås av samråd med fordonsenheten och förvaltningschef.

- Elhybridfordon med fossilfritt drivmedel som komplement.
- Fordon med dieselmotor, som avses köras på fossilfritt drivmedel.
- Fordon med bensinmotor, som avses köras på fossilfritt drivmedel.

I undantagsfall kan något annat fordon väljas. Beslutet ska föregås av samråd med fordonsenheten och godkännande ska hämtats från förvaltningschefen.



För tunga fordon och arbetsmaskiner

1. I första hand skall något av följande fordon väljas:

- Fordon som drivs med el.
- Fordon som drivs med fossilfria drivmedel exempelvis biogas eller HVO.

I undantagsfall kan något annat fordon väljas. Beslutet ska föregås av samråd med fordonsenheten och godkännande ska hämtats från förvaltningschefen.

Upphandling av transporter

I Ljungby kommuns upphandlingar ska miljökrav ställas på transporter så att målsättning nås.

- Transporterna ska vara helt oberoende av fossil energi till år 2030.

Utsläppskrav motorer

Ljungby kommun styr också upphandling så att de fordon och arbetsmaskiner som köps in eller används för kommunal verksamhet klarar höga utsläppskrav för motorer, utifrån Euro-klassning för fordon respektive steg-klassning för arbetsmaskiner.

Försäljning av fordon

Samtliga fordon som kan vara aktuella för försäljning ska hanteras genom fordonsenheten för att möjliggöra hänsyn till en helhetssyn för kommunens fordonsbehov.

Uppföljning

Uppföljning av verksamhetsplanen ska göras årligen.